

**MAC**  
**ALLISTER**

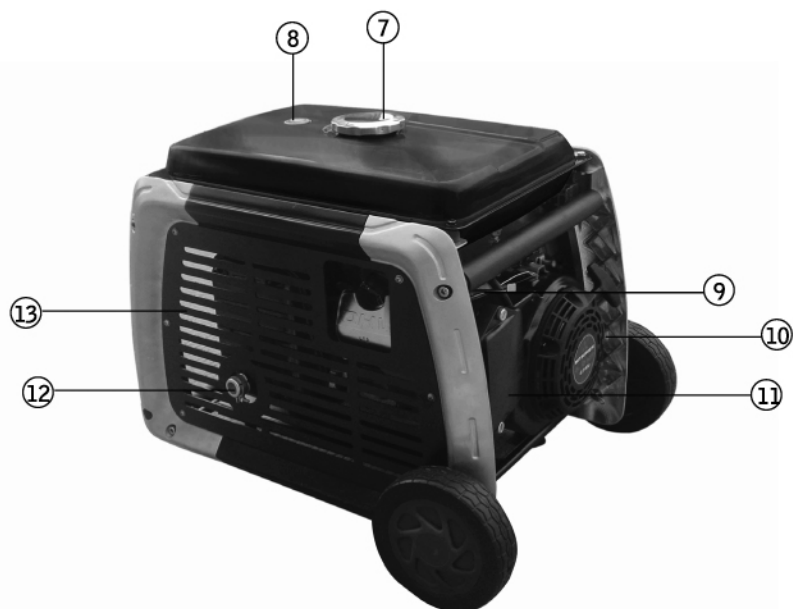
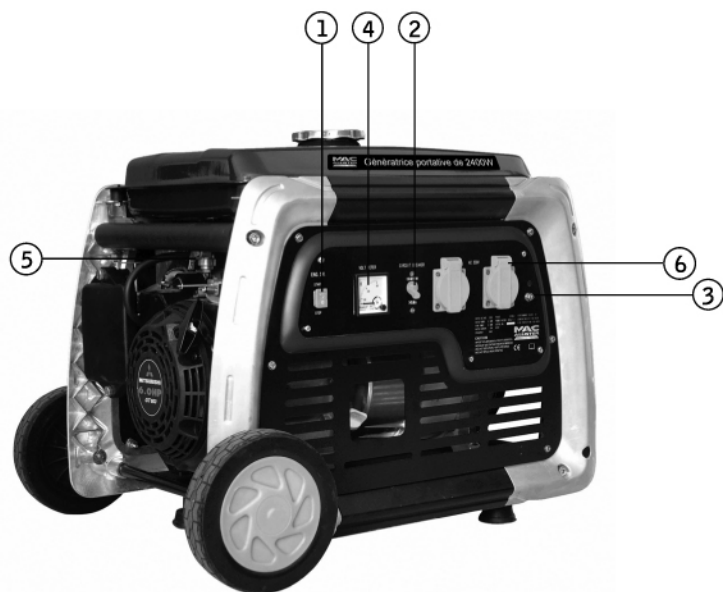
# MAC2400MI

Générateur portable **2400Watt**



*Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée en choisissant notre marque MAC ALLISTER. Nous sommes persuadés que vous pourrez apprécier dans le temps la qualité de notre produit et que vous en serez entièrement satisfaits. Nous vous prions de lire attentivement ce manuel, spécialement conçu pour illustrer l'utilisation correcte de cette machine, dans le respect des normes de sécurité fondamentales.*

**Attention: Lisez avec attention l'ensemble du manuel d'instruction avant d'utiliser ce produit.**



## Contenu

I - Liste des pièces .....	A/1
II - Caractéristiques techniques .....	1
III - Instructions de sécurité .....	2
IV - Mise en route .....	6
V - Fonctionnement .....	7
VI - Maintenance et réparation .....	8
VII - Entreposage .....	9
VIII - Garantie .....	9
IX - Dépannage .....	10
X - Programmation de la maintenance .....	11
XI - Déclaration CE .....	12

## I - Liste des pièces

1. Interrupteur ON/OFF
2. Disjoncteur AC
3. Prise terre
4. Voltmètre
5. Robinet d'essence
6. Prise AC
7. Bouchon du réservoir d'essence
8. Jauge d'essence
9. Étrangleur
10. Lanceur à rappel
11. Filtre à air
12. Silencieux
13. Couvre-bougie

## II - Caractéristiques techniques

Moteur:	
Type de moteur .....	Mitsubishi® 6 CV Moteur 4 temps
Cylindrée .....	181cc
Vitesse du moteur .....	3600 min <sup>-1</sup>
Système de refroidissement .....	Air pulsé
Système de démarrage .....	Lanceur
Circuit d'allumage .....	T.C.I.
Carburant .....	Essence sans plomb
Capacité du réservoir .....	7 L
Huile de lubrification .....	SD
Temps de fonctionnement avec une charge de 50% .....	6 heures (approx.)
Capacité du réservoir d'huile .....	0,6 l
Bougie d'allumage .....	E6RTC
Générateur:	
Type .....	Moteur sans balab, à champ tournant, auto-excite, à 2 pôles
Tension nominale .....	230 V ~
Fréquence .....	50 Hz
Nominal AC .....	10 A
Puissance nominale cop .....	2300 W
Phase .....	unique
Facteur de puissance .....	cosφ = 1.0
Type de service .....	S1
Classe de performance .....	G1
Degré de performance .....	IP23
Bruit:	
Niveau de bruit .....	93 dB(A)
Dimensions et poids (Longueur x largeur x hauteur) .....	65x 47,5 x 56,5 cm
Poids a sec .....	50 kg

## III - Instructions de sécurité

### AVERTISSEMENT :

Pour réduire les risques de blessures sérieuses ou même mortelles, prenez le temps de lire les consignes de sécurité et les instructions avant d'utiliser le générateur.

Assurez-vous aussi de consulter les codes du bâtiment, des incendies et de l'électricité qui sont en vigueur dans votre localité.

#### 1) MILIEU DE TRAVAIL

Les endroits encombrés sont propices aux accidents; assurez-vous que le plancher est propre et libre de tout débris.

#### 2) CONFORMITÉ DU MILIEU DE TRAVAIL

N'exposez pas le générateur à la pluie et ne l'utilisez pas dans un endroit humide ou mouillé. Gardez le milieu de travail bien éclairé. N'utilisez pas le générateur dans un endroit où des matières combustibles, des liquides inflammables, de la peinture, du vernis, de l'essence, des gaz inflammables ou de la poussière explosive pourraient causer un incendie ou une explosion.

#### 3) TENEZ LES ENFANTS ET LES ANIMAUX DOMESTIQUES À L'ÉCART

Tenez les enfants et les animaux domestiques hors de la zone de travail.

Ne laissez pas les enfants toucher le générateur.

Tenez les enfants et les animaux domestiques hors de la zone de travail.

Lorsque le générateur n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sec, fermé à clé et hors de la portée des enfants.

#### 4) NE FORCEZ PAS LE GÉNÉRATEUR

Utilisez-le seulement aux fins pour lesquelles il est conçu.

Il pourra ainsi mieux fonctionner, sans danger et au rendement prévu.

La sortie électrique ne doit pas excéder la charge maximum indiquée sur le panneau d'informations. Si la charge de sortie était plus élevée, cela endommagerait le générateur ou pourrait raccourcir sa durée de vie tout en annulant la garantie.

Le moteur ne doit pas fonctionner à des vitesses excédant la vitesse maximum indiquée.

Un tel cas augmente les risques de blessure personnelle. Ne le modifiez pas avec des pièces qui peuvent accélérer ou diminuer la vitesse indiquée. Tous les câbles et rallonges électriques et tous les appareils électriques branchés sur le générateur doivent être en bon état.

Ne faites jamais fonctionner un appareil électrique dont le cordon électrique est endommagé.

### AVERTISSEMENT :

Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone.

N'utilisez le générateur que dans un endroit bien aéré.

#### 5) LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TOXIQUES

N'utilisez jamais le générateur dans un endroit clos, comme un atelier ou un garage, car les gaz d'échappement pourraient vous faire perdre conscience en très peu de temps. N'utilisez le générateur que dans un endroit bien aéré.

#### 6) L'ESSENCE EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE ET TRÈS TOXIQUE

Éteignez toujours le moteur avant de faire le plein d'essence. Ne faites jamais le plein en fumant ou à proximité d'une flamme nue.

Assurez-vous de ne pas éclabousser d'essence sur le moteur ou le silencieux. Contactez immédiatement un médecin si vous ingérez de l'essence ou respirez des vapeurs d'essence, ou que de l'essence entre en contact avec vos yeux.

Si de l'essence entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement la zone touchée à l'eau savonneuse et changez de vêtements. Assurez-vous que le générateur demeure toujours à la verticale lorsque vous le transportez ou l'utilisez; de l'essence pourrait fuir du carburateur ou du réservoir si il était incliné.

#### 7) LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX PEUVENT ÊTRE CHAUDS

Durant l'utilisation, assurez-vous que le générateur demeure hors de la portée des enfants et des animaux domestiques, et gardez toute matière combustible à bonne distance. Placez le générateur à au moins un mètre de tout bâtiment ou obstruction pour éviter de faire surchauffer le moteur.

#### 8) RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE

Pour éviter un choc électrique qui pourrait vous blesser sérieusement, n'utilisez jamais le générateur sous la pluie, ni dans un endroit mouillé, et n'y touchez pas si vous avez les mains mouillées. Assurez-vous toujours que le générateur est bien mis à la terre avant de l'utiliser.

Négliger de procéder ainsi peut causer des blessures graves.

#### 9) BRANCHEMENT EN PARALLÈLE

Ne branchez jamais le générateur en parallèle avec un autre générateur, car vous risqueriez d'endommager les composants internes.

#### 10) FUITES D'ESSENCE

Les vibrations peuvent desserrer le bouchon du réservoir d'essence s'il est mal serré et risquer ainsi de provoquer des fuites d'essence.

Afin de réduire les risques de fuite et donc les risques d'incendie, serrez fermement le bouchon du réservoir d'essence. Vérifiez systématiquement que celui-ci est bien serré avant d'allumer le générateur. Vérifiez qu'il n'y ait aucune fuite d'essence lorsque vous refaites le plein du réservoir ou que vous utilisez le générateur.

Si vous constatez une fuite, n'utilisez plus le générateur aussi longtemps que la fuite n'est pas réparée et que l'essence a été nettoyée.

#### 11) ÉLIMINATION DE L'HUILE MOTEUR

L'huile moteur est dommageable pour l'environnement. Soyez prudent lorsque vous faites une vidange d'huile pour ne pas en déverser le sol. Même lavée, elle ne se mélange pas à l'eau et peut polluer la nappe phréatique, nuire aux plantes et aux animaux qui sont en contact avec l'eau polluée.

Lorsque vous faites une vidange d'huile :

1. Placez un bac sous le bouchon de vidange du carter pour collecter l'huile usée.
2. Absorbent tout déversement avec de la sciure, de la litière ou du sable. Ne versez jamais d'huile dans les égouts.
3. Apportez l'huile et le filtre usés dans un centre de recyclage.

#### SÉCURITÉ PERSONNELLE VÊTEMENTS APPROPRIÉS

Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux qui risqueraient de se prendre dans les pièces mobiles du générateur. Portez un filet pour contenir les cheveux longs.

#### ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité; portez aussi un masque antipoussière, des chaussures à semelle antidérapante, un casque protecteur et des protections auditives si nécessaire.

#### ATTENTION

Le groupe électrogène n'est pas adapté pour délivrer une tension sur des produits électroniques comme des ordinateurs, télévision, etc.

## Symboles

Les symboles représentés sur le produit ont une signification importante pour l'utilisation en toute sécurité du produit.



Lire le manuel d'instruction avant utilisation.



conformité aux normes de sécurité appropriées.



Mettez le générateur à la terre à l'aide d'un piquet de mise à la terre adéquat



Niveau sonore maximum déclaré



Étrangleur ON/OFF. Utilisé pour démarrer le moteur. Une fois le moteur démarré, l'étrangleur doit être éteint

Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Mauvais placement de la rallonge d'alimentation secteur.	La rallonge d'alimentation secteur peut venir en contact avec des pièces chaudes du moteur et s'abîmer. L'utilisation d'une rallonge d'alimentation secteur abîmée peut entraîner une électrocution, voire la mort.	Débranchez la rallonge d'alimentation secteur du générateur et rangez-la dans un endroit séparé.
Utilisation du générateur sous la pluie, dans un endroit humide, glacé ou inondé.	L'eau est un excellent conducteur d'électricité. Si elle vient en contact avec des pièces électriquement chargées, elle véhicule cette électricité et peut donc la transmettre à la structure du générateur et autres surfaces, exposant quiconque venant à toucher ces pièces à un risque d'électrocution.	Utilisez le générateur uniquement dans un endroit propre, sec et bien aéré. Vérifiez que vos mains sont sèches avant de toucher toute pièce de l'appareil.
Placement du générateur sur ou contre une surface hautement conductrice, par exemple une passerelle en fer ou un toit métallique.	Toute fuite accidentelle de courant électrique risque de charger les surfaces conductrices en contact avec le générateur.	Placez le générateur sur une surface faiblement conductrice par exemple une dalle en béton. Gardez TOUJOURS le générateur éloigné d'au moins 2 mètres de toute surface conductrice.
Utilisation d'une rallonge d'alimentation secteur usée ou non reliée à la terre.	Tout contact avec une rallonge d'alimentation secteur usée ou abîmée peut provoquer une électrocution. L'utilisation de cordon d'alimentation secteur non relié à la terre peut empêcher le fonctionnement du disjoncteur et entraîner une électrocution.	Vérifiez la rallonge d'alimentation secteur avant toute utilisation et remplacez-la par un cordon neuf au moindre doute. Choisissez toujours des cordons à trois fils, un pour la mise à la terre, et une prise permettant la mise à la terre. N'UTILISEZ JAMAIS de prise électrique non reliée à la terre.
Utilisation du générateur alors qu'il est abîmé ou que des protections ou panneaux ont été enlevés.	Toute tentative d'utiliser l'appareil alors qu'il est abîmé ou ne fonctionne pas normalement peut entraîner un incendie ou une électrocution. Le retrait des éléments de protection vous expose au contact avec des pièces électriquement chargées, entraînant une électrocution.	N'utilisez jamais le générateur s'il présente un problème mécanique ou électrique. Amenez-le à un centre de service agréé pour réparation. Ne faites jamais fonctionner le générateur sans ses éléments de protection.

Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Tentative de remplir le réservoir d'essence alors que le moteur fonctionne.	L'essence et les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles viennent à toucher des pièces chaudes, par exemple le silencieux, les gaz d'échappement du moteur, ou sous l'effet d'une étincelle électrique.	Éteignez le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Prévoyez un extincteur d'incendie agréé pour les incendies par pétrole ou essence à l'endroit où vous voulez utiliser le générateur.
Étincelles, flammes, objets chauds.	Les cigarettes, étincelles, flammes et autres objets chauds peuvent enflammer l'essence ou les vapeurs d'essence.	Remplissez le réservoir d'essence dans un endroit bien aéré. Vérifiez qu'aucune source d'incendie ne se trouve à proximité du générateur.
Négligence dans le stockage de l'essence.	Toute négligence dans le stockage de vos réserves d'essence peut mener à des incendies accidentels. Sans une bonne sécurité, ces réserves peuvent se retrouver dans les mains d'enfants ou de personnes irresponsables.	Placez vos réserves d'essence dans un conteneur approprié à cet usage. Entrez le conteneur dans un endroit suffisamment sûr pour ne pas être accessible à d'autres.
Altération de la vitesse du moteur fixée en usine.	La vitesse du moteur a été fixée en usine dans le souci d'offrir une sécurité, maximale d'utilisation. Toute tentative d'accélérer cette vitesse risque d'entraîner un surchauffement des pièces, voire un incendie.	N'essayez jamais "d'accélérer" le moteur dans l'espoir d'obtenir de meilleures performances. Cette accélération poussera la tension et la fréquence de sortie hors des normes prévues, mettant en danger les pièces et l'utilisateur.
Mauvaise aération du générateur.	Des objets placés sur ou à proximité du générateur dans un endroit où la température ambiante dépasse 40 C (par exemple dans une remise ou un garage) peuvent interférer avec les équipements d'aération du générateur, entraînant un surchauffement et un risque d'incendie pour les objets ou les propriétés.	Utilisez toujours le générateur dans un endroit propre, sec et bien aéré; N'UTILISEZ JAMAIS LE GÉNÉRATEUR EN INTÉRIEUR OU DANS UN ESPACE CONFINE.
Trop plein du réservoir d'essence	L'essence déversée et ses vapeurs peuvent s'enflammer au contact avec des surfaces chaudes ou des étincelles.	Évitez de verser de l'essence à côté lorsque vous remplissez le réservoir. Vérifiez que le bouchon du réservoir est bien fermé et recherchez d'éventuelles fuites d'essence avant tout démarrage du moteur. Éloignez le générateur des zones de remplissage d'essence ou de toute trace d'essence avant de démarrer le moteur. Prévoyez l'expansion de l'essence. Ne remplissez jamais le réservoir d'essence alors que le moteur tourne.

RISQUES DE BLESSURE ET DE DOMMAGE MATÉRIEL LORS DU DÉPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR		
Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Incendie, inhalation, dommage aux véhicules.	De l'essence ou de l'huile peut s'échapper ou se déverser et entraîner un incendie, avec des risques respiratoires, de blessures graves, voire de mort. Les fuites d'essence ou d'huile peuvent endommager les tapis, peintures et autres surfaces sur les véhicules et remorques.	Le générateur est équipé d'un robinet de vidange de l'essence. Vérifiez que ce robinet est bien fermé avant de déplacer le générateur afin d'éviter les fuites. Ne transportez de l'essence que dans un conteneur réservé à cet effet. Placez toujours le générateur dans un matériel de protection lorsque vous voulez le transporter afin de protéger le véhicule des fuites. Retirez le générateur du véhicule dès votre arrivée à destination.

RISQUES POUR LA RESPIRATION - DANGERS D'INHALATION		
Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Les moteurs à essence produisent des fumées d'échappement de monoxyde de carbone toxiques.	La respiration des fumées d'échappement peut entraîner des blessures graves, voire la mort.	Utilisez le générateur dans un endroit propre, sec et bien aéré. Ne l'utilisez jamais dans un endroit fermé, par exemple un garage, une remise, un espace de rangement, un hangar ou tout endroit habité par des personnes ou des animaux. Gardez les enfants, les animaux et autres éloignés de la zone de fonctionnement du générateur.

RISQUES D'UNE UTILISATION DANGEREUSE		
Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Utilisation du générateur avec négligence.	Toutes les sources d'énergie présentent un danger potentiel de blessure. Une utilisation dangereuse ou un mauvais entretien de votre générateur peut entraîner des blessures graves, voire la mort pour vous-même ou d'autres personnes.	Relisez les instructions d'utilisation et les avertissements portés dans ce guide, et assurez-vous de les avoir tous compris. Familiarisez-vous avec l'utilisation et le contrôle du générateur. Apprenez à éteindre rapidement le générateur. Prévoyez un extincteur d'incendie agréé pour les incendies par pétrole ou essence à l'endroit où vous voulez utiliser le générateur. Gardez les enfants et autres constamment éloignés de la zone de fonctionnement du générateur.
Utilisation du générateur alors qu'il est suspendu.	Le générateur ne fonctionnera pas correctement, causera des dommages à certaines de ses pièces et entraînera des blessures graves, voire la mort pour vous-même ou d'autres personnes.	N'utilisez jamais le générateur alors qu'il est suspendu ou dans une position instable. Mettez-le en marche uniquement lorsqu'il est posé sur une surface plane et stable.

RISQUES DES SURFACES CHAUDES		
Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Contact avec le moteur ou des pièces chaudes du générateur.	Contact avec le moteur ou des pièces du générateur.	Pendant l'utilisation, touchez uniquement les surfaces de contrôle du générateur. Gardez constamment les enfants éloignés du générateur échappement moteur. Ils n'ont pas toujours conscience des dangers que présente un tel appareil.

RISQUES DES PIÈCES MOBILES		
Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Tout contact avec des pièces mobiles peut entraîner des blessures graves.	Le générateur contient des pièces qui tournent à haute vitesse lorsque l'appareil fonctionne. Ces pièces sont couvertes par des éléments de protection pour prévenir toute blessure.	Ne faites jamais fonctionner le générateur sans ses éléments de protection ou sans les couvercles des différentes pièces. Évitez de porter des vêtements amples ou des bijoux pouvant être happés par les pièces mobiles.

RISQUES DE LEVAGE		
Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Levage d'un objet très lourd.	Vous risquez de vous occasionner des blessures graves en essayant de lever des objets trop lourds.	Lorsque vous levez un objet lourd, gardez-le toujours près de l'axe vertical de votre corps. NE PLACEZ PAS cette charge sur votre dos. Vous devez plutôt descendre sur vos pieds, saisir la charge par le dessous et la lever par la force de vos jambes. Gardez l'objet aussi près que possible du centre de gravité de votre corps. Évitez de tordre votre corps lorsque vous transportez la charge. Efforcez-vous de le tourner uniquement à l'aide de vos pieds.

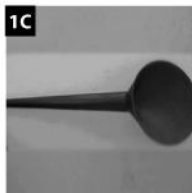
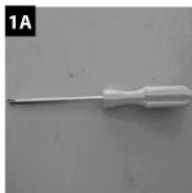
## IV - Mise en route

### AVERTISSEMENT :

L'utilisation et l'entretien inappropriés de ce générateur peuvent entraîner des blessures sérieuses et des dommages matériels. N'utilisez pas le générateur tant que vous n'avez pas lu et bien compris les instructions du présent guide.

### LE GÉNÉRATEUR EST FOURNI AVEC LES ACCESSOIRES SUIVANTS :

- Tournevis utilisé pour effectuer les réglages.
- Clef à bougie utilisée pour desserrer ou serrer la bougie.
- Dispositif de remplissage de l'huile utilisé pour remplir le carter d'huile

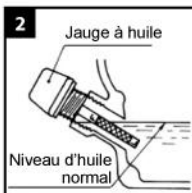


### VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Ce générateur portable est vendu sans huile moteur. Vous devez donc remplir le carter avant d'utiliser le générateur. Vous devez aussi vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation, car un manque d'huile pourrait sérieusement endommager le moteur.

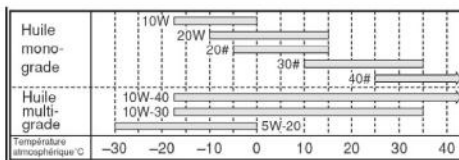
#### NOTE :

Le générateur doit être sur une surface stable et de niveau pour assurer une lecture précise du niveau d'huile.



### REMPLISSAGE DU CARTER :

1. Ouvrez le couvercle du carter (le générateur doit être éteint)
  2. Dévissez le bouchon à jauge et examinez le niveau d'huile.
  3. S'il est bas, remplissez le carter d'huile.
  4. Insérez le bouchon à jauge d'huile dans le carter pour en vérifier le niveau. Remplissez le carter jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne la ligne « F ».
- NOTE:** Ne vissez pas le bouchon lorsque vous vérifiez le niveau d'huile.
5. Après avoir ajouté suffisamment d'huile, revissez le bouchon à jauge en place.
  6. Fermez bien le couvercle du carter de moteur. Capacité d'huile : 0,6 L Huile recommandée : Utilisez de l'huile de haute qualité et de classification API SE ou supérieure. Tableau de référence de l'huile moteur.



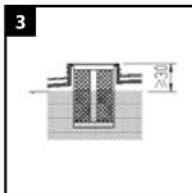
### AVERTISSEMENT :

N'utilisez pas d'additifs commerciaux avec l'huile recommandée. Si vous utilisez une huile multigrade, la consommation d'huile augmentera et vous devrez vérifier le niveau d'huile plus fréquemment. Le moteur s'éteint automatiquement lorsque le niveau d'huile est trop bas. Vérifiez le niveau d'huile si vous avez de la difficulté à faire démarrer le générateur.

### VÉRIFICATION DU NIVEAU D'ESSENCE

• Vérifiez le niveau d'essence chaque fois que vous utilisez le générateur. Si vous devez ajouter de l'essence après avoir utilisé le générateur, assurez-vous qu'il est éteint et laissez-le refroidir.

• N'utilisez que de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de 87 et plus. Pour éviter les problèmes de moteur, n'utilisez pas d'essence plus de 30 jours après l'avoir achetée. N'utilisez pas d'essence trop vieille, car cela risquerait de causer des problèmes. Assurez-vous que le niveau d'essence du réservoir n'atteint jamais la marque sur le filtre à essence. N'exercez pas sur le dessus du réservoir d'essence une force supérieure à 40 N, car l'essence risquerait de fuir du réservoir. Ne vous asseyez jamais sur le réservoir d'essence.



### AVERTISSEMENT :

Ne faites jamais le plein pendant que le générateur fonctionne ni tant que le moteur est chaud. Fermez le robinet d'essence avant de faire le plein. Ne mélangez pas d'huile à l'essence, et n'utilisez pas d'essence prémélangée.

Assurez-vous que l'essence n'est pas contaminée par de la saleté, de l'eau ni aucune autre matière étrangère. Essayez toute élaboussure d'essence avant de faire démarrer le moteur. Tenez l'essence éloignée de toute étincelle ou flamme nue.

#### NOTE :

Les problèmes de rendement et les dommages au système d'alimentation causés par l'emploi d'essence oxygénée ne sont pas couverts par la garantie.

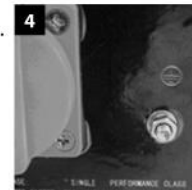
### MISE À TERRE DU GÉNÉRATEUR

Ce générateur doit être adéquatement préparé avant utilisation. Placez le générateur sur un sol ferme et à l'écart de bâtiments ou d'autres

structures puis assurez-vous que le système d'échappement n'est pas obstrué.

### AVERTISSEMENT :

Assurez-vous que le générateur est bien mis à la terre à l'aide d'un câble et d'un piquet de mise à la terre.



#### REMARQUE :

Le câble et le piquet de mise à la terre ne sont pas fournis avec l'appareil. Ces accessoires peuvent être achetés chez votre revendeur de matériel de camping, ou vous pouvez fabriquer un piquet de mise à la terre en demandant conseil à votre électricien. Pour faire un piquet de mise à la terre, utilisez un

## V - Fonctionnement

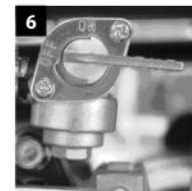
Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que toutes les charges électriques sont débranchées du générateur AC.

### DISJONCTEUR DE PROTECTION DE SURCHARGE AC

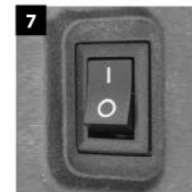
Le disjoncteur éteint automatiquement le générateur lorsque le circuit électrique AC est surchargé. Avant de démarrer le générateur, poussez le disjoncteur s'il est du type à enfoncer, ou allumez-le s'il est du type interrupteur.



Ouvrez le robinet d'essence



Poussez l'interrupteur ON/OFF du moteur en position ON. Cet interrupteur contrôle le système de démarrage.



Déplacez l'étrangleur (CHOKE) vers la droite, jusqu'au bout; ne le placez pas au milieu.



tube ou une tige de cuivre de 12 mm de diamètre et de 200 mm de long au minimum et soudez une vis de type M6 à un des bouts.

Le câble utilisé doit avoir une longueur maximale de 1 mètre et un diamètre minimum de 1 mm pour pouvoir supporter une charge de 10 ampères. Le câble doit être fixé au générateur au point de mise à la terre et au piquet de mise à la terre à l'aide d'une rondelle de blocage placée sous la tête de la vis de type M6; faites de même pour le point de fixation sur le générateur. Lorsque vous enfoncez le piquet dans le sol, le générateur ne doit pas être en fonctionnement et nous recommandons d'enfoncer le piquet à un minimum de 10 cm de profondeur de façon à ce qu'il soit solidement fixé au sol; versez enfin un litre d'eau autour du piquet pour assurer au sol une bonne continuité électrique.

Tenez fermement le générateur à une main, puis tirez lentement sur la poignée du lanceur avec l'autre main, jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance.

Tirez vivement sur le lanceur. Répétez cette procédure jusqu'à ce que le moteur démarre.



#### Remarque :

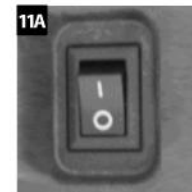
Lorsque vous utilisez le moteur pour la toute première fois, vous devrez répéter un certain nombre de fois la procédure de démarrage pour que l'essence arrive du réservoir jusqu'au moteur.

Lorsque le moteur démarre et qu'il tourne sans problème, remplacez l'étrangleur en position OFF.

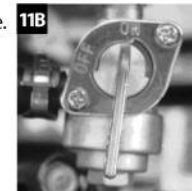


### ARRÊT DU MOTEUR

1. Poussez l'interrupteur ON/OFF du moteur en position OFF.



2. Fermez le robinet d'essence.



## PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES

Un système de protection contre les surcharges est intégré sur le panneau de contrôle du générateur. Dans le cas où la charge excède celle indiquée sur le panneau de contrôle, le système de protection déconnecte la charge.

Si le système de protection contre les surcharges s'enclenche, vérifiez la charge électrique et réduisez-la si nécessaire.

Le système de protection contre les surcharges peut être réarmé.



## VI - Maintenance et réparation

Gardez toujours le générateur propre et sec.

Ne l'entreposez pas et ne l'utilisez pas dans un milieu où il y a beaucoup d'humidité, de poussière et de vapeurs corrosives.

Ne nettoyez jamais le générateur avec un tuyau d'arrosage ou un pulvérisateur, sans quoi l'eau pourrait s'infiltrer par les fentes de refroidissement et endommager le rotor, le stator et les composants internes du générateur.

### ENTRETIEN DE LA BOUGIE

Vérifiez la bougie tous les 3 mois ou après 50 heures de fonctionnement.

Les dépôts sur les électrodes devraient être brun clair. Éliminez les dépôts avec une brosse dure; une brosse à soie en laiton est idéale.

Vérifiez l'écartement des électrodes et réglez-le au besoin.

Il devrait être de 0,7 à 0,8 mm.

Enlevez les traces de carbone situées sur l'électrode, polissez celle-ci à l'aide de papier de verre et ajustez l'écartement des électrodes.

### INSPECTION DU COUVERCLE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Après 30 heures de fonctionnement, le système d'échappement peut être rempli de déchets d'essence.

Il doit être nettoyé pour éviter une surchauffe et une faible performance du système.

Utilisez le tournevis pour dévisser le couvercle et le nettoyer.

### AVERTISSEMENT :

Ne nettoyez pas le couvercle du système d'échappement tant qu'il est chaud.



### 15. INSPECTION DU FILTRE À AIR

Tous les mois ou après 25 heures d'utilisation :

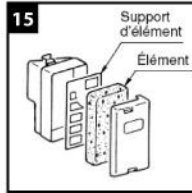
1) Retirez-le du moteur et vérifiez s'il présente des signes de détérioration; nettoyez-le avec un dégraissant écologique à base d'eau.

2) Une fois que le filtre a séché, mettez de l'huile moteur sur l'élément filtrant, puis essorez tout excès.

3) Réinstallez le filtre à air. Lorsque le filtre est très sale ou que l'huile a été entièrement utilisée et que le filtre est sec, nettoyez-le et trempez-le dans de l'essence. Essorez-le à la main après avoir mis des gants.

### AVERTISSEMENT :

L'utilisation de chaleur ou d'une flamme est absolument interdit. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le filtre à air.

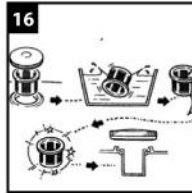


### ENTRETIEN DU FILTRE À ESSENCE

Nettoyez le filtre à essence tous les 12 mois ou après 300 heures de fonctionnement.

Dévissez le bouchon du réservoir à essence et retirez le filtre à essence.

Nettoyez-le avec un dégraissant écologique à base d'eau. Réinstallez le filtre et revissez le bouchon.



### VIDANGE D'HUILE

L'huile du générateur doit être vidangée après 25 heures puis après 50 heures de fonctionnement

1. Placez le générateur sur une surface de niveau et faites tourner le moteur pendant quelques minutes de façon qu'il atteigne sa température de service.

2. Une fois le moteur chaud, éteignez le générateur et retirez la jauge d'huile.

3. Placez un bac sous le moteur et enlevez le bouchon de vidange pour permettre à l'huile de s'écouler.

4. Inspectez le bouchon de vidange et son joint d'étanchéité, ainsi que la jauge à huile et son joint

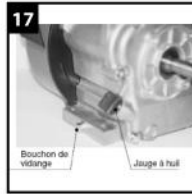
torique pour vous assurer qu'ils ne présentent aucun dommage.

5. Remplacez-les s'ils sont endommagés. Réinstallez le bouchon de vidange.

6. Mettez de l'huile moteur dans le carter jusqu'à ce que le niveau atteigne la marque « F ».

### AVERTISSEMENT :

Assurez-vous que l'huile n'est pas contaminée par de la saleté, de l'eau ni aucune autre matière étrangère.



## VII - Entreposage

Pour assurer le bon fonctionnement de votre générateur portable, suivez les consignes d'entreposage ci-dessous.

Si vous prévoyez de ranger le générateur pendant plus de 30 jours, vous devez prendre des mesures préventives pour empêcher la détérioration prématurée de certains composants. Si vous voulez laisser l'essence dans le réservoir, vous devez faire tourner le moteur pendant au moins 30 minutes par mois, sans quoi ce dernier risque d'être difficile à faire démarrer.

1. Mettez de l'huile moteur dans le carter jusqu'à ce que le niveau atteigne la marque « F ».

2. Videz l'essence contenue dans le réservoir, le robinet et la cuve à niveau constant du carburateur.

**NOTE:** Ajoutez un stabilisateur d'essence si vous prévoyez de laisser de l'essence dans le réservoir.

3. Dévissez chaque bougie et mettez au maximum une cuillère à café d'huile 10W30 ou 20W40 dans

le cylindre du moteur.

Réinstallez les bougies.

4. En vous assurant que l'interrupteur est réglé à la position OFF, tirez plusieurs fois sur le lanceur à rappel pour faire tourner le moteur sans qu'il démarre.

5. Continuez à tirer sur le lanceur jusqu'à ce que vous sentiez que le piston est en cours de compression.

6. Nettoyez l'extérieur du générateur et protégez les surfaces avec un inhibiteur de rouille.

7. Rangez le générateur dans un endroit sec et bien aéré.

**NOTE:** Le générateur doit toujours être rangé à l'horizontale.

### AVERTISSEMENT :

Ne nettoyez jamais le générateur avec de l'eau.

## VIII - Garantie

### CERTIFICAT DE GARANTIE

Le constructeur garantit sa machine pendant 24 mois à compter de la date d'achat. Les machines destinées à la location ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication.

En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

### Cette garantie ne couvre pas:

- une utilisation anormale
- un manque d'entretien
- une utilisation à des fins professionnelles
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou déplacement
- les frais de port et d'emballage du matériel. Dans tous les cas ceux-ci restent à la charge du client. Tout envoi chez un réparateur en port dû sera refusé.
- Les pièces dites d'usure (Piles/accus/batteries, courroies, lames, supports de lame, câbles, roues, déflecteurs, ampoules, sacs, filtres, télécommandes, etc.)

Il est entendu que la garantie sera automatiquement annulée en cas de modifications apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur ou bien en cas de montage de pièces n'étant pas d'origine.

Le constructeur décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non conforme aux normes d'emploi et d'entretien de la machine.

L'assistance sous garantie ne sera acceptée que si la demande est adressée au service après vente agréé accompagnée de la carte de garantie dûment complétée et du ticket de caisse.

Aussitôt après l'achat nous vous conseillons de vérifier l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation.

Dans toute demande de pièces de rechange on devra spécifier le modèle exact de la machine, l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

**NOTE BENE.** Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

## IX - Dépannage

### AVERTISSEMENT:

Le moteur s'éteint automatiquement lorsque le niveau d'huile est trop bas. Vérifiez le niveau d'huile si vous avez de la difficulté à faire démarrer le générateur.

Problème	Cause possible		Solution
Le moteur ne démarre pas	Compression inadéquate	Bougie desserrée	Serrer la bougie
		Boulons de culasse desserrés	Serrer les boulons
La puissance du moteur est limitée	Compression adéquate	Joint d'étanchéité endommagé	Remplacer le joint
Le moteur fonctionne mal		Aucun carburant à la chambre de combustion	1. Lanceur à rappel tiré trop lâchement ou trop lentement
	2. Corps étranger dans le réservoir à essence		Nettoyer le réservoir
	3. Canalisation d'essence bouchée		Nettoyer la canalisation
	4. Réservoir vide		Remplir le réservoir
	5. Robinet d'essence fermé		Ouvrir le robinet
	Alimentation adéquate à la chambre de combustion	1. Bougie souillée de carbone ou de carburant	Éliminer le carbone ou le carburant de la bougie
		2. Bougie endommagée	Remplacer la bougie
		3. Magnéto défectueux	S'adresser au détaillant
		4. Carburateur dérégulé	
	Essence inadéquate	S'assurer d'utiliser le bon type d'essence	
	Surcharge	S'assurer qu'il n'y a pas trop d'appareils branchés à le générateur. S'assurer que le ventilateur fonctionne bien	
Surchauffe			
Niveau d'huile trop bas	Ajouter de l'huile dans le carter.		
Témoin allumé, aucune alimentation AC ou DC	Disjoncteur déclenché		Réarmer le disjoncteur
	Mauvaise connexion ou câble endommagé		Vérifier et réparer
	Prise endommagée		Vérifier et réparer
	Disjoncteur défectueux		
Témoin éteint, aucune alimentation AC ou DC	Problème de générateur		
Puissance de sortie irrégulière	Régime trop lent ou trop rapide		Régler le régime à vide pour 50 Hz à Puissance de 3 150 tr/min
	Composants desserrés		Vérifier et serrer au besoin

## X - PROGRAMMATION DE LA MAINTENANCE

Objet	Remarques	Vérification avant utilisation (quotidienne)	Tous les mois (20 heures de fonctionnement)	Tous les 3 mois (50 heures de fonctionnement)	Tous les 6 mois (100 heures de fonctionnement)	Tous les 12 mois (300 heures de fonctionnement)
Bougie	Régler l'écartement et nettoyer Remplacer si nécessaire.			•		
Huile à moteur	Vérifier le niveau d'huile	•				
	Remplacer				•	
Filtre à air	Nettoyer. Remplacer si nécessaire.		•			
Filtre à essence	Nettoyer et régler. Remplacer si nécessaire.					•
Canalisation d'essence	Vérifier le tuyau. Remplacer si nécessaire.				•	
Système d'échappement	Vérifier s'il a des fuites. Resserrer ou remplacer.					•
	Vérifier le silencieux. Nettoyer/remplacer si nécessaire.					•
Carburateur	Vérifier le fonctionnement de l'étrangleur.					•
Système de refroidissement	Vérifier le ventilateur.					•
Système de démarrage	Vérifier le fonctionnement du lanceur.					•
Adaptateurs & serrages	Vérifiez tous les adaptateurs et systèmes de serrage. Resserrer si nécessaire					•

# XI - Déclaration de Conformité CE

## Déclaration de Conformité

À la directive machine et aux réglementations prises pour sa transposition.



BP 101 - 59175 Templemars

### GROUPE ELECTROGENE MAC2400MI

Est conforme aux dispositions des directives suivantes:

Directive 2004/108/CE, Compatibilité Electromagnétique, et amendements

Directive 2006/95/CE, Basse Tension

Directive 98/37/CE, directive Machine

Directive Bruit 2000/14/CE, directive sur les émissions de bruit dans l'environnement par des équipements destinés à une utilisation en extérieur.

Modèle: MAC2400MI

Puissance: 2300W

Procédé d'évaluation et organisme notifié: TUV Rheinland.

Niveau de puissance acoustique garanti: 93 dB(A)

Est également conforme aux normes harmonisées suivantes:

EN 12601:2001

EN 61000-6-1:2007

EN 55012:2002+A1

Dominique DOLE  
Directeur Qualité et Expertise

A templemars le 05.03.09

Pour toutes réclamations ou suggestions:  
Service Consommateur  
Castorama BP 101  
59175 Templemars

**0810 104 104**

PRIX APPEL LOCAL

[www.castorama.fr](http://www.castorama.fr)